

# Novara rilancia la bici

## “Usatela ogni giorno anche per fare la spesa”

Saranno realizzate corsie e parcheggi dedicati  
I percorsi in sicurezza fino a Veveri e Trecate

MARCELLO GIORDANI  
NOVARA

Una città sempre più a misura di ciclista. È l'obiettivo dell'amministrazione comunale che ha presentato la campagna «Spesa quotidiana? Prima la bici», in collaborazione con gli Amici della Bici (Fiab), Confesercenti e Cna, e ha illustrato i progetti per dotare Novara di corsie ciclabili e parcheggi per le due ruote. Che i novaresi apprezzino sempre di più la bicicletta lo dimostrano i dati di vendita nel periodo del bonus: «A Novara sono state vendute 4.600 bici – dice il presidente della Fiab Giulio Rigotti – ed è dimostrato che l'utilizzo di questo mezzo, oltre ai benefici per la salute, ha un effetto positivo anche sull'economia locale. Inoltre con le nuove disposizioni in materia, è possibile realizzare a un costo accessibile, circa 30 mila euro al chilometro quadrato, le corsie ciclabili, un costo dieci volte inferiore a quello delle piste ciclabili».

L'assessore al Commercio Elisabetta Franzoni conferma che l'uso della bici è in crescita e questo favorisce anche la riscoperta dei negozi di vicinato: «Lo dimostra anche il periodo successivo al lockdown, e questa campagna vuole incentivare la bici in sinergia col rilancio del commercio locale». La spesa sotto casa, hanno ricordato Marco Pasquino, di Cna, e Luigi Minicucci, direttore di Confesercenti, è diventata un'abitudine per molti novaresi «ma questo capitale non va disperso. Novara è stata fra le prime città italiane a or-

ganizzare una rete di consegne a domicilio, valorizzando così i negozi di prossimi-

tà. Bisogna proseguire su questa strada».

Ma per incentivare ad acquistare in bici occorrono le condizioni, le infrastrutture per favorire gli spostamenti con le due ruote, e il sindaco Alessandro Canelli ha presentato i progetti che partiranno nei prossimi mesi, alcuni già questa estate.

«Intanto per girare in bici in città ci vogliono i posti dove poterla parcheggiare senza problemi. Sappiamo bene che adesso non è facile, per questo abbiamo previsto l'installazione di molti stalli in tutta la città, a partire dal centro storico. L'obiettivo è quello di creare un corridoio turistico-commerciale che parta dalla stazione, da piazza Garibaldi, e arrivi al Castello. Questo corridoio si deve potere percorrere anche in bici in modo da potere girare per la città senza difficoltà di parcheggio».

Presupposto per la creazione del corridoio è la realizzazione alla stazione ferroviaria di un nuovo deposito coperto per le bici: «Abbiamo già concordato con le Ferrovie che verrà costruito a lato della stazione, dove c'era un supermercato, con accanto una piccola officina dedicata ai ciclisti».

Il corridoio verrà poi creato in corso Garibaldi (i lavori partiranno ad agosto) e in piazza Cavour. Il Comune ha poi chiesto a chi realizza il polo produttivo di Trecate di costruire una ciclabile che uni-

sca Trecate a Novara, così come dal parco commerciale di Veveri verrà predisposta la corsia per i ciclisti che si collegherà al nuovo parco delle ex Ferrovie Nord. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA





PAOLO MIGLIAVACCA

Il presidente della **Fiab** Giulio Rigotti invita i novaresi a usare di più la bicicletta